

ligne principale. Par la suite, un certain nombre d'autres tronçons furent acquis dans l'est. Le chemin de fer de la baie d'Hudson est une valeur passive directe au compte du gouvernement fédéral et est exploité par le Canadien National au profit du gouvernement depuis le 1er avril 1935, mais il n'est pas compris dans les données du Canadien National. Au 31 mars 1937, le coût total de ce chemin de fer était de \$33,841,012 et celui des travaux de terminus à Churchill, \$14,054,000, à l'exclusion de la dépense de \$6,274,218 pour le terminus à Nelson.*

* Ces chiffres du coût total comprennent les déficits d'opération encourus pendant la construction.

14.—Immobilisation des chemins de fer¹ de l'Etat, y compris les prêts, jusqu'au 31 mars 1937, et pour l'année fiscale 1937.

NOTA.—Extrait du rapport annuel du ministère des Transports. Ces immobilisations paraissent pour chaque chemin de fer aux pp. 697-698 de l'Annuaire de 1936. Depuis, à l'exception du chemin de fer de la baie d'Hudson et des prêts au Canadien National, elles ont peu varié en ces dernières années; elles sont encore mentionnées ici, mais seulement autant que les principaux item dignes d'intérêt sont concernés.

Réseaux.	Immobilisations, exercice 1937.	Immobilisations globales.
Chemins de fer de l'Etat.		
	\$	\$
RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LE C.N.R.—		
Système de l'Intercolonial.....	Cr. 31	132,283,622
Prince Edward Island Railway.....	néant	16,500,277
National Transcontinental Railway.....	néant	168,350,661
Autres chemins de fer.....	néant	71,745,412
TOTAUX.....	Cr. 31	388,879,972
LIGNES NON EXPLOITÉES PAR LE C.N.R.—		
Hudson Bay Railway.....	82,381	32,638,323
Hudson Bay Railway—Terminus de Nelson.....	néant	6,240,201
Hudson Bay Railway—Terminus de Churchill.....	116,681	13,263,759
TOTAUX.....	199,062	52,142,283
Totaux, chemins de fer de l'Etat.....	199,031	441,022,255
Autres item.		
Wagons du Gouverneur Général.....	néant	71,539
Canadian Northern—Achat d'obligations.....	néant	10,000,000
Prêts aux chemins de fer Canadian Northern, Grand Trunk, Grand Trunk Pacific, Canadien National et achat d'outillage.....	4,967,506	686,885,166
Grand Trunk Railway—Comptes.....	néant	25,729,133
Pacifique Canadien—Concession et valeur des voies transférées.....	néant	62,791,435
Autres chemins de fer.....	néant	1,369,007
Totaux, autres item.....	4,967,506	786,846,280
Grands totaux, immobilisations.....	5,166,537	1,227,868,535

¹ Moins les pertes et profits d'exploitation.

Consolidation et organisation du réseau Canadien National.*—Conformément à une loi de 1917 (7-8 Geo. V, c. 24), le gouvernement a acquis le capital-actions du chemin de fer Canadien-Nord, dont le réseau a un parcours de 9,566.5 milles. L'insolvabilité du Grand Tronc Pacifique a conduit à la nomination du ministre des Chemins de Fer comme séquestre, le 9 mars 1919, et en octobre 1920 ce chemin était joint au réseau Canadien National. Le Grand Tronc a été acquis en vertu d'une loi, c. 13 des statuts de la deuxième session de 1919, décrétant que l'indemnité à donner aux actionnaires serait établie par arbitrage. Après la décision des arbitres, les mesures nécessaires furent prises pour unifier les différents che-

* Pour plus de détails sur l'acquisition du Canadien-Nord, du G.T.R. et du G.T.P.R. par le Dominion, voir Annuaire de 1926, pp. 611-613.